



COMMUNIQUE

Élection municipale

« Une vraie route pour SADP, voilà un engagement très important pour la majorité de nos concitoyens. »

- Guy Charbonneau

Sainte-Anne-des-Plaines, le 13 octobre 2009 —Le chef de Vision Action et candidat à la mairie de Sainte-Anne-des-Plaines, M. Guy Charbonneau, a fait le dévoilement d'un engagement très important pour la majorité des citoyens, « une vraie route pour notre ville qui en a bien besoin. La piètre qualité de son réseau routier est un véritable problème. Je vais m'attaquer à ce dossier négligé depuis des décennies par les administrations qui se succèdent mais qui n'investissent ni pour l'améliorer ni pour l'entretenir. »

Absence de vision et de volonté politique

Dans son plan d'action, M. Charbonneau a pris en considération que la route 335 n'a pas changé depuis plus de 50 ans, alors que Sainte-Anne-des-Plaines avait une population de 2 000 personnes ; seul le pont a été refait en 1970.

« Cette absence de vision et de volonté politique qui caractérise l'administration en place coûte cher aux citoyens, diminuant grandement leur qualité de vie puisque, sont mal entretenues et congestionnées, les routes ne sont guère carrossables. » précise le chef de Vision Action.

Selon M. Charbonneau, la désuétude du système routier actuel entraîne de nombreuses conséquences qui pénalisent les citoyens de Sainte-Anne-des-Plaines dans bien des volets de leur quotidien.

Il relève ainsi la stagnation dans le développement de notre parc industriel, l'absence de tout développement résidentiel de qualité, et aucun développement économique général digne de mention : *« si bien que l'amélioration de la qualité de vie de la population de Sainte-Anne-des-Plaines, pourtant une priorité pour toute administration municipale qui se respecte, est au degré zéro. »* soutient le candidat à la mairie.

Un vrai plan

« Contrairement à nos adversaires, nous avons un plan qui est simple et efficace. Nous voulons prendre le taureau par les cornes et doter notre ville d'un réseau routier efficace qui saura répondre aux besoins actuels et à venir de Sainte-Anne-des-Plaines. »

L'équipe de M. Charbonneau entend relever ce défi en 3 volets, l'entretien, la 335 et une nouvelle route d'accès.

Il faut savoir que le territoire de Sainte-Anne-des-Plaines occupe la moitié de la MRC. Or, une partie des routes de notre ville, soit 50 km, sont en milieu rural sans pour autant être entretenues par le gouvernement du Québec.

« Vision Action entend prolonger la route déjà entretenue par le ministère des Transports du Québec par le Trait Carré, la Montée Laramée et la 5^e Avenue. Cette alternative aurait un avantage financier important, représentant une économie directe de près 400 000 \$ seulement pour le déneigement et la fauche, sans parler de la voirie. Au total, c'est près de 1/2 million de dollars d'économie que nous pourrions réinvestir dans un programme décennal de remise à niveau de notre système routier. » souligne M. Charbonneau.

Silence douteux sur un rapport du MTQ

Le candidat à la mairie fait valoir que l'administration sortante entretient un silence douteux sur un rapport du MTQ déposé auprès de certains élus municipaux au début janvier 2009 et qui proposait le réaménagement complet du boul. Sainte-Anne entre Gibson et la Montée Laramée.

« Pourquoi ce rapport n'a-t-il jamais été rendu public ? Pourquoi la mairesse n'en a-t-elle jamais informé la population ? Pour quoi la mairesse n'en a-t-elle jamais parlé ? Est-ce une façon d'administrer une ville ? Est-ce de la transparence ? Une chose est sûre, la population de Sainte-Anne-des-Plaines est en droit d'avoir une explication » de se questionner le chef de Vision Action.

Ce rapport contiendrait de nombreuses mesures pour améliorer grandement la situation de Sainte-Anne-des-Plaines comme l'ajout de trottoirs, le remplacement d'arrêts obligatoires pour des feux de circulation. Dès lors, comment expliquer ce silence troublant sur un tel document ?

Une 2^e route

Un 2^e pont est nécessaire mais la proposition actuelle de la mairesse est au mauvais endroit surtout pour des raisons de sécurité sans parler des problèmes de circulation qu'elle engendre.

Notre proposition

Nous établirons un tracé à l'est de la 335, en utilisant d'abord la nouvelle sortie du parc industriel face au boul Gibson, puis une bande de terrain qui appartient déjà à la Ville et qui borde le parc Industriel pour ensuite longer la ligne d'Hydro-Québec, avant d'utiliser le chemin de la Ville qui mène à la pompe de refoulement des égouts située près du ruisseau Lacorne; qui à cet endroit uisseau coule sur le roc, pour enfin rejoindre la 5^e Avenue (toujours en longeant la ligne d'Hydro-Québec) à l'arrière des résidences de la rue Hogue.

Avec ce tracé, nous ne soustrayons pas plus de terre agricole qu'avec le tracé ouest, nous devrions avoir aussi l'accord de l'UPA et du CCA de la MRC et, en demandant une route non constructible, la CPTAQ serait sans doute plus sensible à notre demande que le tracé ouest actuellement proposé voué à un refus certain de toutes ces instances qui ont plein pouvoir, sans parler des délais et des frais d'experts qu'il faudrait engager.

Et le pont pour traverser le ruisseau sera plus solide et coûtera moins cher parce qu'à cet endroit nous sommes sur le roc (pas besoin de pieux ou autres mesures de précautions).

Coût

Tracé Ouest de Mme la Mairesse : 2,65 M \$ (coûts avant extras)

Tracé Est de Vision Action : 2,7 M \$

C'est à peine un peu plus cher mais nous avons une vraie route fluide, un axe qui servira aussi à développer SADP dans le futur, qui pourrait même devenir la route provinciale éventuellement parce que son prolongement en ligne droite aboutit au détour du rang La Plaine.

(Pour budget : voir annexe)

Vision Action : leadership et véritable vision au service des citoyens

« Une véritable vision se construit, elle doit être discutée et réfléchie. Elle est le fruit de nombreux efforts et démarches et elle contribue au maintien de la cohésion entre les élus et les citoyens. J'ai la volonté de porter cette vision, mon leadership et ma force de persuasion, ajoutée à celle de mes candidats, sauront servir tous les citoyens de Sainte-Anne-des-Plaines. » conclut avec fermeté le chef de Vision Action.

-30-

Source : Guy Charbonneau Chef Parti Vision Action

Info : André Dugal, 514 806-5197

Dominique Rivet-Dugal 514 248-5970

ANNEXE

Budget comparatif**Tracé Est****proposé par Vision Action
la Mairesse**

- du boul Gibson à la 1 ^{ère} Ave la rue Des Cèdres 1 300 m de route neuve neuve	1,43 M
- 350 m entre 1 ^{ère} Ave et ruisseau	0,27 M
- pont sur ruisseau	0,32 M
- 600 m du ruisseau à la 5 ^e Ave	<u>0,68 M</u>
Total	2,25 km
	2,7 M \$

Tracé Ouest**proposé par Mme**

- de la 1 ^{ère} Ave à 850 de route
- pont inclus

Total selon devis**0,85****Prolongement jusqu'à la rue des Cèdres (Est)**

- 900 m de la 5 ^e Ave à rue Des Cèdres	1,0 M \$
---	----------

La différence s'explique parce que pour le tracé Est, il n'y a pas besoin d'autant de mesures de mitigation, de signalisation permanente, de personnel pour diriger la circulation, etc.

Avantages en faveur du tracé Est

Éventuellement, on pourrait sortir de la rue Des Cèdres à l'Est et se rendre à la 335 à la hauteur du boul Gibson avec seulement 3 feux de circulation sur une route collectrice sans entrées charretières, un peu comme la route 122 qui traverse actuellement Victoriaville pour le trafic en transit. À 70 km / h, ça pourrait prendre moins de 3 minutes avec des feux de circulation dits intelligents (ou sur appel).

De plus, ce tracé favorise le développement résidentiel de SADP en dehors de la zone agricole cultivable. Il y a 900 mètres linéaires de soustraits à l'agriculture comparés aux 750 mètres avec le tracé Ouest, pour 1,4 km de plus de route et surtout d'une route beaucoup plus pratique et qui peut servir de moteur de développement.